

DE BINCHE À GAND

Wanty s'implante dans le port flamand

Christophe Wanty aime travailler avec la Flandre: « C'est ' ja of nee ' et j'aime ça! »

La plus grosse entreprise du Centre (750 salariés) inaugure sa nouvelle filiale de déconstruction à Gand.

De mémoire de journaliste régional, on n'avait jamais vu ça. Une entreprise de chez nous qui s'implante - avec sa culture wallonne - dans le nord du pays. Couleurs, logos, enseignes, site web... Gand est désormais harmonisé à la sauce binchoise. Et Marc Van Botterdael, le directeur flamand, passe au moins un jour par semaine à Péronnes, au siège central. « Mais je n'ai pas encore découvert votre carnaval », sourit-il. Avant, il y aura le « Binche-Chimay-Binche », via l'équipe cycliste Wanty-Gruppe Gobert. Un team dont Wanty est le sponsor principal.

qui vient d'accrocher sa 2e victoire de la saison au Tour du Finistère et dont les trois quarts des coureurs sont... néerlandophones.

L'inauguration officielle du siège gantois avait lieu hier, dans la zone portuaire. Mais ce la fait trois ans que Wanty a repris la branche d'activité « démantèlement » de Shanks Vlaanderen (assainissement, démolition et désamiantage). Premier méga chantier en 2011 : le démantèlement d'Opel Anvers, au temps de sa splendeur, avait employé jusqu'à 12.000 personnes... La déconstruction réalisée par Wanty durera huit mois. « Durant la même période, nous avons eu l'opportunité de reprendre le personnel et les actifs de la société Shanks-De Paep, établie à Gand et avec laquelle nous travaillions en sous-traitance sur les grands chantiers depuis plus de 20 ans », précise Benoît Soenen, administrateur-délégué et directeur opérationnel de Wanty.

En investissant cette plateforme flamande dont les bureaux sont idéalement situés sur le port de Gand, l'entreprise binchoise pénètre également le marché bruxellois. « Nous y travaillons pour des industries comme Arcelor, Total, Umicore, Electabel... Et pour des institutions publiques telles que le province d'Anvers ou la ville de Bruxelles ».

FLEXIBILITÉ DES TRAVAILLEURS

Marc Van Botterdael est responsable pour les chantiers sur Gand et Bruxelles. « La grande différence avec le siège de Binche, c'est que chez vous, la majorité des opérations sont effectuées dans un rayon de 50 kilomètres. Ici, à Gand, nous faisons plus de route. Nous avons des clients sur



« L'ESPRIT AMICAL A BINCHE ME SURPREND, ICI, ON EST PLUS STRUCTURÉS »

Zeebrugge, Anvers, Bruxelles et dans le Limbourg. Nous pouvons nous concentrer essentiellement sur le terrain car toute la comptabilité, les plannings, la gestion des salaires et les ressources humaines sont des tâches effectuées par le siège de Péronnes. »

Marc affirme : il se sent épanoui et est ravi de travailler pour Wanty. « Non seulement le personnel de Shanks a été repris, mais des engagements ont été opérés sur notre site de Gand. Nous sommes aujourd'hui 35 salariés à temps complet. La flexibilité est de mise pour les travailleurs. En fonction de leurs compétences, les équipes fla-



Une nouvelle adresse pour Wanty, sur le port flamand de Gand



« NOUS TRAVAILLONS AUSSI POUR LA PROVINCE D'ANVERS ET LA VILLE DE BRUXELLES »
Benoît Soenen, DIRECTEUR OPÉRATIONNEL DE WANTY

mandes sont parfois appelées à oeuvrer en Wallonie et inversement. Nos métiers sont très pointus ; il est fondamental d'avoir la bonne personne à la bonne place ».

Le directeur flamand perçoit-il des manières de travailler différentes entre la Wallonie et la

Flandre ? « L'expertise est très grande de part et d'autre. Mais quand je vais à Binche, l'esprit amical qui règne sur place me frappe beaucoup. En revanche, la manière de travailler en Flandre me semble plus structurée. Nous avons beaucoup à nous apporter mutuellement ».

Une analyse confirmée par le binchois Christophe Wanty, administrateur et directeur en binôme avec son ex-beau frère Benoît Soenen. « Quand j'envoie une question par mail à Gand, on me répond par « ja » of « nee ». Clair et net. J'adore ! ».

MARTINE PAUWELS

TOUT A ÉTÉ REPEINT EN BLEU WANTY

Une même visibilité partout en Belgique

A Gand, même les réservoirs ont été repeints en « bleu Wanty ». Codes couleurs, mobilier, flottille de véhicules, matériels... Les terrains de 6000 m² pour stocker le matériel, les bureaux, l'atelier de 300 m², le magasin interne... Tout est estampillé de la même manière qu'à Péronnes. Une uniformisation fondamentale pour la notoriété du groupe Binchois. Non contents d'avoir fait passer l'entreprise familiale de 200 à 750 travailleurs depuis la fin des années 90, le duo Christophe Wanty/Benoît Soenen est constamment à l'affût de nouveaux marchés et débouchés afin de compenser les effets de la crise actuelle en Wallonie.

La présence du groupe en France est également effective depuis plusieurs années. Au total, le groupe exerce 16 types d'activités différentes, allant des travaux de voirie au désamiantage, en passant par le terrassement, la pose de conduite sous pression, l'assainissement...

Avec Union Tarmac (les enrobés du centre) à Strépy, Wanty possède désormais sa propre usine de production de revêtements. L'entreprise est également propriétaire de deux carrières (celle de la Thure à Bersillies et la Couvinoise), ainsi que de centres de tri. L'entreprise possède une flottille de 800 camions et est pro-



Même les conteneurs ■ D.C.

prétaire à 50% d'une entreprise liégeoise spécialisée dans le marquage routier. Les normes européennes extrêmement sévères dans ces secteurs d'activité exigent notamment une traçabilité à 100% des camions et de leurs contenus. Les administrateurs-délégués doivent à la fois équilibrer les activités actuelles tout en prospectant sans relâche pour étoffer le carnet de commandes. Le plein emploi de quelque 750 personnes en dépend. Le service de planification a du boulot !

Après la Belgique et la France, Wanty envisage-t-il de partir à la conquête d'autres pays européens ? Benoît Soenen ne dit pas non. Il laisse d'ailleurs entendre qu'un contact important doit avoir lieu très bientôt outre-Manche. ■ M.P.



Une inauguration en grande pompe aux couleurs Wanty



Comme le bâtiment, tout le matériel gantois est aux couleurs Wanty ■ D.C.

WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

6 HOURS OF WEC SPA-FRANCORCHAMPS

30 APRIL - 2 MAY 2015

SPIRIT OF LE MANS IS COMING TO BELGIUM

WATCH THIS

AND BOOK NOW ON FIAWEC.COM

CHAMPIONAT DE SPA FRANCORCHAMPS

TECHNICAL PARTNER: TOYOTA, Shell, MICHELIN

WEC FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP PARTNERSHIP FIA

la Gazette

LA NOUVELLE GAZETTE - CENTRE
Rue L. de Brouckère, 27
7100 La Louvière
centre@lanouvellegazette.be
www.lanouvellegazette.be

CHEF D'ÉDITION :
Xavier LAMBERT

DIRECTEUR GÉNÉRAL : Pierre LEERSCHOO
RÉDACTEUR EN CHEF : Michel MARTEAU
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA REDACTION : Philippe MJEET
RÉDACTEURS EN CHEF AVOUÉS : Thierry REMACLE - Demetrio SCAGLIOLA

CHEF DES SERVICES SPORTIFS : Jean-Marc GHÉRAILLE
DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT : André THIEL
SUPPRESSE S.A., RUE DE COQUELET, 134 - 5000 NAMUR
ÉDITEUR RESPONSABLE : Patrick HURBAN

UN NUMÉRO UNIQUE
070/21.10.10

AUX NÉROLOGUES
PETITES ANNONCES
ANNONCES COMMERCIALES
REDICTION GÉNÉRALE
SERVICE CLIENTÈLE (TROPÉZ 1)
DU LUNDI AU VENDREDI DE 8 À 18 H - LE SAMEDI DE 8 À 12 H

E-MAIL : abonnements@suppresse.be
TOUTES NOS OFFRES D'ABONNEMENT SUR www.gazette.be
TARIF : 1 MOIS (DOM.) 26,50 € - 12 MOIS 320 €