



ENGIE

UNE ÈRE SE TERMINE, PLACE LIBRE À L'AVENIR ÉNERGÉTIQUE

LETTRE D'INFORMATION AUX RIVERAINS

DÉCEMBRE 2023

ÉDITO

**UN CHAPITRE SE TOURNE,
PLACE À L'AVENIR ...**

Ensemble, nous avons réussi à clôturer le chapitre de la Centrale des Awirs dans les délais impartis ! Cet imposant chantier entamé en avril 2021 laisse désormais un site vidé de ses installations, assaini et qui a respecté l'ensemble de ses engagements.

Je suis fier d'avoir participé, en tant que Directeur, aux années prospères de la Centrale et de l'avoir ensuite accompagnée durant son démantèlement. Le travail d'une carrière qui va s'achever sur un sentiment de gratitude. Je tiens à remercier l'ensemble des équipes qui ont travaillé dans et pour la centrale, jusqu'à sa déconstruction. Merci aux autorités locales pour l'étroite collaboration mais aussi aux riverains et commerces à proximité du site. Nous vous remercions pour les échanges constructifs tout au long de ces années et pour votre compréhension aux moments plus sensibles du chantier.

Benoît Liégeois
ENGIE Electrabel

Directeur de la centrale des Awirs



**2024 SE LANCERA SUR DES FONDATIONS
SOLIDES !**

Le site hébergeait 2 chantiers très importants qui devaient évoluer de concert. Nous remercions l'ensemble des équipes du chantier de déconstruction pour l'excellente collaboration et les félicitons pour le travail accompli. Ce nouvel espace disponible, nous allons en bénéficier pour gagner en périmètre d'action. Désormais, nous allons pouvoir stocker des matières et engins sur site et ainsi, nous l'espérons, diminuer l'impact de notre activité sur la chaussée. De notre côté, le timing des opérations reste toujours bien respecté dont celui de la première phase de la prise et du rejet d'eau, une opération indispensable pour l'approvisionnement en gaz des habitations cet hiver. Les premiers éléments de la future centrale sont arrivés par convois fluviaux et d'autres sont à prévoir prochainement. La dernière phase de pieux se termine pour lancer l'année 2024 sur des fondations solides, tous mobilisés et à votre écoute pour l'année à venir.

Rudi Cordenos
ENGIE Electrabel

Project Manager
de la centrale TGV de Flémalle



LES ÉQUIPES DES CHANTIERS D'ENGIE VOUS SOUHAITENT À VOUS ET À VOS PROCHES DES FÊTES LUMINEUSES !



PROJET : DÉCONSTRUCTION DE LA CENTRALE DES AWIRS

**69 ans d'activité démantelés
en moins de 3 ans**

32 mois seulement pour déconstruire la Centrale des Awirs ancrée sur le site depuis plus de 69 ans... En 1949, le site de Flémalle accueillait la Centrale des Awirs qui deviendra rapidement la plus grande centrale thermique de Wallonie. Entièrement démantelée de ses installations et ses sols assainis, le site va pouvoir rester à la pointe en accueillant l'une des deux centrales turbine gaz vapeur sélectionnées par le Gouvernement. Les Awirs reste un maillon indispensable à la sécurité d'approvisionnement électrique des Belges grâce à la nouvelle Centrale de Flémalle.

**Déconstruction de la centrale
des Awirs : les phases clés**

**Phase préalable (20-21)
Assainissement des sols de l'ancien
parc à charbon :**

L'assainissement des sols dans le périmètre de la future centrale, où était situé l'ancien parc à charbon, était indispensable. En effet, l'activité industrielle historique impliquait une dépollution des terres avant de pouvoir accueillir un nouveau projet. Ainsi, 120.000 tonnes de terres ont été analysées et assainies : 20.000 tonnes ont été revalorisées sous forme de sable et granulats pour le marché de la construction liégeois et les 100.000 tonnes

restantes pour une réutilisation sur site. Pour traiter ces terres, la première unité de lavage physico-chimique de Wallonie a été installée dans le port fluvial de l'Île Monsin et l'ensemble des transports a été effectué par voie fluviale, un vrai plus pour l'environnement et pour les riverains.

Phase préparatoire (03/21 – 04/21) :

État des lieux, analyses préalables et validation des différents plans (Assurance Qualité, Sécurité et Santé...).

Phase de désamiantage (04/21 – 09/22) :

Un permis spécifique a été délivré pour les activités de désamiantage. Ainsi, toutes les structures ont été traitées par des équipes spécialisées pour retirer et gérer de manière sécurisée toutes les fibres d'amiante pouvant être contenues dans les divers ouvrages avant affalement et/ou déconstruction par les équipes de démontage. Tous les contrôles et analyses d'air et d'eau effectués tout au long du processus ont été validés garantissant l'absence de contact de cette matière avec le personnel, les riverains et l'environnement.

Phase de démantèlement 1 (04/21 – 10/21) :

Démantèlement des infrastructures du parc à charbon par engins mécaniques. Envoi des matériaux au centre de tri et concassage du béton pour servir de remblais ultérieurement sur le chantier.

Phase de démantèlement 2 (08/21 – 12/23)

Phase de déconstruction du reste des installations par :

- **Affalement mécanique (pelleteuse, traction...)**: les chaufferies, salles de turbines, électrofiltres et unités de pulvérisation
- **Dynamitage**: 2 cheminées (après écrêtage) et les différentes chaudières

S'en suivra l'affalement du mur périphérique servant de protection aux différentes opérations, du bâtiment appelé « commun » et de la passerelle attenante. Ne sera conservé, temporairement, que le bâtiment administratif pour les besoins du chantier de la nouvelle Centrale de Flémalle.



UN CHANTIER RESPONSABLE



Environnement

Chaque opération a été réfléchié dans le but de revaloriser au maximum nos matières et déchets (recyclage, réutilisation sur site, revalorisation...) et de leur assurer un acheminement vers le centre de tri ou de traitement le plus approprié.

Sécurité

La sécurité est la préoccupation première d'ENGIE et ce chantier de déconstruction de la Centrale des Awirs en est un exemple : aucun incident majeur, aucun dépassement de normes concernant les différentes mesures d'air ou d'eau imposées par les permis. Tous les contrôles planifiés et spontanés internes et externes ont été concluants. Nous pouvons donc assurer qu'aucun risque pour la santé de nos travailleurs, des riverains ou de la biodiversité n'a été pris.

DE LA PART DE TOUTE L'ÉQUIPE D'ENGIE, UN TOUT GRAND MERCI !

La relation que nous entretenons avec vous est primordiale et perdurera tout au long du chantier de la nouvelle Centrale de Flémalle comme c'est actuellement le cas ! Nous tenions à vous remercier pour la compréhension dont vous avez fait preuve durant ce projet et ce, même dans les phases plus sensibles.

Pour acter officiellement la fin du chantier de déconstruction de la Centrale des Awirs et vous témoigner notre gratitude, nous tenions à faire un geste symbolique.

Nous avons donc passé un accord avec une station de lavage : vous pourrez y laver votre véhicule en début d'année. Nous vous invitons à nous contacter par e-mail ou par téléphone (les outils de communication habituels) pour connaître les modalités.



PROJET : NOUVELLE CENTRALE TURBINE-GAZ-VAPEUR DE FLÉMALLE

Les palplanches en place et la première phase de prise/rejet d'eau finalisée

La phase sensible de la mise en place de 600 mètres de palplanches (pièces d'acier emboîtées pour constituer un couloir étanche) est derrière nous. Celle-ci nous a permis d'accueillir les conduites nécessaires à la finalisation des premières opérations de prise et rejet d'eau ; un défi important vu les contraintes de temps imposées, mais que nous avons pu assurer dans les délais.

Lors de cette phase, des périodes de bruit pouvaient être contraignantes et nous vous remercions pour votre compréhension. Les opérations de retrait des palplanches devraient être programmées un peu avant l'été 2024.

Dernière ligne droite pour les pieux et les fondations principales

Nous pouvons vous annoncer la finalisation de la dernière phase de forage de pieux de la nouvelle Centrale de Flémalle. En effet, les 22 derniers pieux sur les 1215 nécessaires aux fondations devraient être en place à la mi-janvier. La construction des fondations se poursuit et la majorité du béton nécessaire a été coulé en prévision de l'hiver.

Les travaux de montage débutent

En plus de la construction des fondations, les travaux de montage sont entamés : charpente de la chaudière, ossature des bâtiments, massifs des turbines et alternateurs, etc..



Connexion au réseau haute-tension

Les conditions météorologiques de ces derniers mois n'ont pas toujours été favorables... La pluie a rendu impossible le passage des câbles souterrains à certains endroits car le sol était trop boueux et manquait de stabilité pour l'engin nécessaire à l'opération. Les travaux actuels se concentrent principalement sur Neupré et Flémalle pour ensuite envisager le passage sous La Meuse au mois d'avril. Le câble haute tension est actuellement posé sur environ 70% du tracé et le timing d'achèvement de mai 2024 devrait être respecté.



Connexion au gaz

Les travaux relatifs au collecteur de gaz de Fluxys ont commencé. Un accès creusé sous le chemin de fer, appelé fonçage, sera réalisé dans les prochains jours et un autre sous la route nationale pour arriver sur le site est prévu début 2024. L'ensemble du collecteur devrait être placé d'ici fin juin 2024.

MISE EN PLACE DE LA PRISE ET DU REJET D'EAU
06.2023

PLACEMENT DES PIEUX DE FONDATION
06.2023

PRÉPARATION DU CHANTIER
06.2023

DÉBUT DE LA POSE DES CANALISATIONS
06.2024

MISE EN PLACE DES STATIONS
06.2024

TRAVAUX DE TERRASSEMENT
10.2023

CONSTRUCTION DE LA STRUCTURE MÉTALLIQUE DU HRSG (RÉCUPÉRATEUR DE CHARLEUR)
10.2023

FINALISATION DE LA MISE EN PLACE DES PAL-PLANCHES
11.2023

LANCEMENT DE L'AMÉNAGEMENT DES BÂTIMENTS TECHNO-ADMINISTRATIFS
03.2024

ARRIVÉE DES GÉNÉRATEURS GT (TURBINE GAZ) ET ST (TURBINE VAPEUR)
1^{er} TRIMESTRE 2024

NOUS SOMMES ICI



FIN DU FORAGE DIRIGÉ
01.09.2023

DÉBUT DE LA MISE EN PLACE DE LA STATION DE RACLAGE
09.2023

LANCEMENT DE LA MISE EN PLACE DES PAL-PLANCHES
05.09.2023

RÉALISATION DE LA DESCENTE VERS LA MEUSE
10.2023 - 12.2023

CONNEXION DE LA CONDUITE « CHEMIN DU HALAGE »
31.10.2023

FINALISATION DE LA PREMIÈRE PHASE DE LA PRISE ET DU REJET D'EAU
31.10.2023

FIN DE LA MISE EN PLACE DE LA STATION DE RACLAGE
03.2024



Acheminement des composantes de la centrale et montage

Comme vous l'aurez peut-être remarqué, une imposante grue est désormais installée sur le chantier. Celle-ci permet le montage de la chaudière de récupération de chaleur dont les modules ont été livrés en octobre dernier. Cette chaudière conçue par John Cockerill est exceptionnelle puisqu'il s'agira de la plus grande et d'une des plus performantes de ce type jamais installées au monde ! Les autres composantes de la centrale seront acheminées au fur et à mesure durant le premier semestre de 2024 par convois exceptionnels. Les riverains concernés par les convois seront bien entendu informés.

Aménagement des bâtiments technico-administratifs

Le cahier des charges a bien été établi et la sélection de l'entreprise la plus qualifiée pour réaliser l'ouvrage est en cours de finalisation. Dès le planning validé avec la société choisie, les travaux pourront commencer. Le lancement souhaité est situé début mars.

Terrassement et mouvements de terre en décélération

De nombreux mouvements de terre et excavations sont nécessaires aux différentes phases du chantier. L'importante opération d'excavation due au forage des pieux et aux fondations principales est pratiquement finalisée. D'autres opérations sont encore à prévoir dans les 6 prochains mois mais de moindre envergure. Toutes les terres qui doivent quitter le site subissent un contrôle qualité (Rapport Qualité Terres - RQT) exécuté par un expert agréé et validé par l'organisme indépendant WALTERRE. Ces terres sont ensuite transportées à l'endroit le plus adéquat selon leur caractérisation : compatible avec un usage commercial ou industriel ou devant être assainies en centre de traitement..

**RACCORDEMENT
DES STATIONS**
05.2024

**GAZ FLUXUS
DISPONIBLE**
06.2024

**LANCEMENT
DE FINALISATION
DU MONTAGE
DE LA STRUCTURE
MÉTALLIQUE DU HRSG**
4^e TRIMESTRE 2024

**MISE SOUS
TENSION
DU CÂBLE ELIA**
12.2024

**PREMIER LANCEMENT
DE LA CENTRALE
ET MISE EN SERVICE
À CHAUD**
1^{er} TRIMESTRE 2025

**FINALISATION
DES BÂTIMENTS
TECHNICO-ADMINISTRATIFS**
04.2025

**RÉALISATION
DU TERMINAL
DE RIMIÈRE**
04.2024

**FIN DE LA
RÉALISATION
DES JONCTIONS**
05.2024

**TESTS DES
INSTALLATIONS**
10.2024

**FIN DES TRAVAUX
DE GÉNIE CIVIL**
11.2024

**FIN DE TRAVAUX
DE GÉNIE CIVIL**
1^{er} TRIMESTRE 2025

**FINALISATION
DÉMANTÈLEMENT
ANCIENS BÂTIMENTS
ADMINISTRATIFS**
1^{er} TRIMESTRE 2026



Mesures en place et anticipatives

Les pluies importantes de ces derniers temps associées aux terrassements et aux mouvements de terres ont rendu les chantiers difficilement praticables et ont eu de lourdes conséquences principalement en termes de boues... Nous sommes conscients des nuisances que cela a pu occasionner sur la chaussée et ses abords et nous en sommes désolés. Des mesures correctrices et intensifiées ont été mises en place pour réduire ou éviter les nuisances :

- **Le stockage des terres et la réalisation de certaines activités sur site**

La libération du terrain du chantier de déconstruction va permettre de stocker plus de terre sur site et d'y réaliser des traitements sans devoir transiter par la chaussée.

- **La mise en place d'un décrotteur de roues supplémentaires**

Un nouveau décrotteur de roue sera installé début d'année pour éviter les salissures de la chaussée en sortie de site de la zone nord du chantier.

- **Une sensibilisation constante**

Le bâchage des camions n'étant pas systématiquement obligatoire, nous sensibilisons les surveillants aux critères d'imposition

pour qu'ils puissent vérifier si les camions qui doivent en être munis le sont et ainsi éviter des retombées de matières sur la chaussée.

- **Maintien des opérations de nettoyage de la chaussée**

Nous maintenons les efforts de nettoyage en assurant le passage quotidien du camion brosse, avec projection d'eau, tant que les températures nous le permettent (hors gel). Lors de certaines situations particulières, le passage de citerne d'eau pour rincer la voirie est prévu. L'objectif est de maintenir les efforts mis en place et de les ajuster au mieux en fonction des aléas de tous types sur le chantier.

- **Un ralentissement pour les fêtes de fin d'année**

Les équipes travailleront en nombre limité et à horaire réduit durant la période des fêtes.

NOUS SOMMES À VOTRE ÉCOUTE

✉ Pour le projet de déconstruction
deconstructionawirs@engie.com

✉ Pour le projet de la nouvelle TGV
cctgflemalle.gen@engie.com

☎ 0800/20.210