

# Wanty-Groupe Gobert slaat op stage in Benidorm een nieuwe weg in

Met zeven zeges was 2015 voor Wanty-Groupe Gobert geen grand cru. De Waalse formatie wil in 2016 meer winnen en droomt van de eindzege in de Belgian Cup. Nog belangrijker: er waait een nieuwe wind. De gemiddelde leeftijd zakte van 30 naar 28. De ploeg die nog zeker tot en met 2018 kan rekenen op zijn hoofdsponsors wil af van het stigma dat ze werkt met afdankertjes. Het nieuwe motto luidt: kansen bieden aan jonge renners, en liefst Walen.

**Van onze reporter in Benidorm**  
**Bram Vandecapelle**

Op zijn 67ste had hij net als duizenden leeftijdsgenoten aanwezig in Benidorm drie-maal daags kunnen aanschuiven aan de buffetten van de honderden megahotels en 's namiddags bridgen in de tearoom. Niks daarvan. Hilaire Van Der Schueren begint in dé Spaanse overwinterplek aan zijn zoveelste jaar als ploegleider. Samen met Hilaire moeten ook de mecaniciens en verzorgers hun uiterste best doen om de grijze tinten en oprukkende kale plekken in hun haardos te verbergen. Vernieuwend is niet het eerste adjectief dat je associeert met Wanty-Groupe Gobert. Maar toch waait er in de pro-continentale ploeg een nieuwe, frisse wind.

"We hebben afscheid genomen van enkele oudgedienden zoals Leukemans en slaan een nieuwe weg in. Vandaar de negen nieuwkomers", zegt ploegmanager Jean-François Bourlart. Eén van die nieuwkomers is de 31-jarige Kenny Dehaes, die na zeven jaar geen uitzicht meer had op een verlengd verblijf bij Lotto-Soudal. "Deze ploeg heeft twee functies: oudere renners zoals ik een tweede kans geven, maar ook jonge talenten, die meer tijd nodig hebben dan anderen, laten groeien. Niet elke neoprof kan zoals Tiesj Benoot meteen mee op het hoogste niveau. Bij deze ploeg krijgen die jonge renners de kans om alle grote koersen te rijden met uitzondering van de WorldTour. En dan nog zijn we blijbaar nog steeds in de running voor de Vuelta", zegt sprinter Dehaes, van wie Bourlart hoopt dat hij de gloednieuwe Belgian Cup kan winnen.

Wanty-Groupe Gobert heeft zijn zetel in Binche en ook de hoofdsponsors zijn Waalse bedrijven. Met Leukemans, De Greef, Robert, Eijssen, Vanlandschoot en Ghyselincx verlieten zes Vlamingen de ploeg. Hun plaats is ingenomen door talentrijke Walen Bille, Degand, Stenuit en De-

## "Het Belgische wielrennen heeft ons nodig"



Wanty-Groupe Gobert telt dit seizoen maar liefst negen nieuwkomers.

KRISTOF RAMON/WANTY-GROUPE GOBERT

moeite. Geen topnamen, maar ook geen afdankertjes.

"Wij zijn niet het OCMW of doorgeefluik van het Belgische peloton", zegt Van Der Schueren. "Hoeveel Belgen zitten er bij Quick Step en Lotto? Een stuk of dertig. En

hoeveel Walen? Op minder dan een hand te tellen. Een renner uit Wallonië of Brussel mag niet debuteren bij Topsport Vlaanderen-Balaise. In Wallonië is er geen opleidingsploeg van dat niveau. Een leemte die wij wil-

len opvullen." Een nobel initiatief. Maar met veertien Belgen - van wie zes Walen - op 22 renners kleurt de ploeg niet enkel zwart-geel-rood. Als ze dan toch zo graag de Belgische wielersport willen steunen,



Hilaire Van Der Schueren is met Wanty-Groupe Gobert zowat het Waalse alternatief voor Topsport Vlaanderen-Balaise.

waarom dan niet enkel Belgen aanwerven? De reden ligt bij de sponsors. Fietsenleverancier Cube wil een internationaal plaatje met ook niet-Belgen die op hun fietsen rijden.

### Liever Wanty dan Sky

Een van de nieuwe buitenlanders is de Franse neoprof Guillaume Martin, vorig jaar winnaar van Luik-Bastenaken-Luik voor beloften en een bergtrit in de Ronde van de Toekomst. Een groot talent dat gek genoeg niet voor één van de vele Franse ploegen uitkomt.

### HILAIRE VAN DER SCHUEREN

PLOEGLEIDER WANTY-GROUPE GOBERT

**"Wij zijn niet het OCMW of doorgeefluik van het Belgische peloton"**

"Er waren contacten met verschillende ploegen. Zelfs Team Sky toonde concrete interesse. Een hele eer. Maar bij hen zou ik twee jaar lang enkel mogen werken en geen finales kunnen rijden. Bij deze ploeg zal ik in de klimwedstrijden wel mijn eigen ding mogen doen", zegt Martin.

"Net dat is onze bestaansreden", vult Van Der Schueren aan. "Iemand als Jelle Wallays zal bij Lotto-Soudal veel mogen werken, bij ons was hij met een quasi hetzelfde programma kopman geweest. Nu krijgt Dimitri Claeys die kans. Jonge gasten of renners die een tweede kans verdienen, zoals Claeys, kunnen bij ons hun eigen kans gaan. Dat kon vroeger bij Landbouwkrediet ook. Nadat die wegvielen, blijven enkel wij nog over op het profniveau. De kerkhoven liggen vol met onmisbaren, maar voor de Belgische wielersport zou het een ramp zijn mocht deze ploeg ook wegvallen."

## Hilaire van der Schueren: "Het natrappen van Leukemans doet pijn"

"Ik heb hem nog twee keer proberen bellen, maar hij nam niet op." Hilaire Van Der Schueren is er het hart van in dat Björn Leukemans (foto) na zijn afscheid als profrenner nog even naar hem natrapte en verkondigde dat hij graag nog langer wilde koersen, maar anderen daarover anders hebben beslist. "Drie keer is hij tijdens

zijn carrière bij mij komen smeken voor een plek. Zowel na zijn periode bij Palmans, na zijn schorsing als nadat sponsor Vacansoleil was gestopt. Drie keer heb ik hem een mooi contract kunnen aanbieden. Heb ik dan mijn best niet gedaan?" De tandem Leukemans-Van Der Schueren was elf jaar een van de meest

hechte van het peloton. Maar toen de 38-jarige Leukemans na afloop van vorig seizoen geen nieuw contract kreeg bij Wanty-Groupe Gobert, kwam er een breuk. "Björn was onze best betaalde renner. Hij slorpte tien procent van ons budget op. Dat kon ik niet langer verantwoorden. Halfweg het seizoen zegde ik hem

dat als hij elders heen kon, hij meteen moest tekenen. Maar dat er dan geen andere opportuniteit kwam, wil toch ook veel zeggen. Hij schermde met een aanbidding van een continentale ploeg. Ik heb



hem gezegd dat het continentale niveau te laag is voor een renner van zijn allooi en dat hij beter kon stoppen. Dat heeft hij ook gedaan. Björn was mijn poulain. Daarom ben ik zo ontgoocheld dat het zo moet lopen." (bvc)