

CYCLISME

# Wanty sauce italienne

## Lors des classiques, J.-F. Bourlart compte sur les Transalpins pour faire oublier Leukemans

**S**ous le soleil hivernal de la Costa Blanca, les maillots bleus de Wanty-Groupe Gobert sillonnent les routes de l'arrière-pays de Benidorm. Passage obligé pour briller sur les classiques, où l'absence de Bjorn Leukemans se fera inévitablement ressentir. Revue des meilleurs atouts de la formation conti pro à l'ancrage profondément binchois.

Dans le lobby de l'Hotel Nereo de Benidorm, son absence est devenue un sujet de discussion récurrent. Faute d'accord financier (ses exigences financières démesurées requéraient 10% du budget annuel), Bjorn Leukemans (et son outrecuidance) a raccroché le vélo l'hiver dernier. « La décision ne fut pas évidente à prendre. Mais nous avons préféré rajouter l'effectif et de miser sur un collectif capable de colorer les finales », entame Jean-François Bourlart, le manager de Wanty-Groupe Gobert. Car malgré ses 38 balais et son individualisme parfois excessif, son expérience lui permettait de toujours se placer dans la finale des classiques, avec de nombreux tops dix sur Liège-Bastogne-Liège (1), le Tour des Flandres (4) ou Paris-Roubaix (2). « Son expérience en faisait un élément essentiel », regrette Enrico Gasparotto, propulsé numéro un sur les Ardennaises. « Avec Enrico et Marco Marcato pour les Flandriennes, nous disposons de deux cartes capables de se mêler à la victoire », estime de son côté Bourlart. À 31 ans, Marcato, lauréat de

Paris-Tours 2012, a filé, à la faveur des années, un amour pour les pavés du Nord. « Ça ne court pas les rues de Vénétie, mais j'ai un feeling particulier avec les tronçons pavés. Ces classiques sont toujours particulières, mythiques pour un coureur cycliste », sourit le citoyen de Padoue, 18<sup>e</sup> du dernier Ronde son épreuve favorite, et 22<sup>e</sup> à Roubaix. « Grâce à Hilaire Van der Schueren (NDLR: son directeur sportif depuis 2008, chez Vacancesoleil), j'ai appris à maîtriser la nervosité inhérente à ces rendez-vous. J'ai parfois manqué de ruse, mais j'ai remarqué en 2015 que je peux me poser en protagoniste, après avoir perdu deux saisons à cause d'un fichu genou. » Outre le transalpin, Van der Schueren et sa bande miseront sur la montée de Frederik Backaert (25<sup>e</sup> de Paris-Roubaix en 2015) et de Dimitri Claeys, de retour en Conti Pro après un échec chez NetApp. « J'espère avant tout me mêler à la finale et épauler Marco », expose le dernier cité, double vainqueur du Circuit Nieuwsblad amateurs, habitué aux podiums sur les semi-classiques estivales. « Mais je veux déjà me mêler à la victoire sur le Nieuwsblad, le Samyn ou À Travers la Flandre car tant mentalement que physiquement, j'estime avoir franchi un cap. » La troupe bleue affichera également des ambitions par-delà les reliefs ardennais où le sémillant Enrico Gasparotto (33 ans) s'affiche en meneur de troupes incontesté. En cinq saisons chez Astana, l'ancien champion d'Italie a prouvé sur l'Amstel



Jérôme Baugnies, Mark McNally, Marco Marcato et Dimitri Claeys (de g. à dr.) © K.Ramon

**Jean-François Bourlart est confiant: « Parvenir à gagner une semi-classique ou finir sur le podium d'un Monument confirmerait notre progression »**

2012 qu'il est capable de dominer une classique de prestige. Dans le top 20 des quatre dernières éditions de Liège-Bastogne-Liège (3<sup>e</sup> en 2012) et 8<sup>e</sup> au sommet du Cauberg l'an dernier, le Suisse d'adoption (Lugano) constitue le meilleur atout de Bourlart: « Il ne se rate pas souvent. Même s'il n'est pas encore au rang des meilleurs mondiaux, comme Valverde ou Gilbert, je crois en lui pour profiter de situations favorables pourquoi pas nous ramener une victoire. » À ses côtés, il pourra compter sur Jérôme Bau-

gnies et le Luxembourgeois Gaëtan Bille. « Reste à voir comment les jeunes réagiront dans les moments cruciaux. À moi de leur partager mon expérience », avance Gasparotto. La puissance collective est le pli pris par l'équipe wallonne dont les ambitions sont légitimement revues à la hausse. « Gagner la Handzame Classic, c'est bien. Mais je veux remporter une semi-classique de prestige ou ramener un podium sur un monument », conclut le manager général. ●

A BENIDORM, MAXIME SEGERS

## Bourlart veut faire un Grand Tour

De nombreuses incertitudes torturent l'esprit de Jean-François Bourlart. La raison principale? L'attente pour les invitations pour les épreuves du World Tour. « Nous espérons vraiment une première participation à un Grand Tour », déclarait le manager, vendredi. Des rencontres avec les dirigeants de RCS (Giro, Tirreno, San Remo...) et d'ASO (Tour, Vuelta...) ont ainsi été entreprises. « Nous espérons entrer dans le calendrier de RCS dès cette année, même si le Giro semble compromis. Par contre, il reste une place sur la Vuelta, après l'arrêt de Colombia Deportes. » L'objectif, lui, reste intact: 15 bouquets. « Ambitieux mais réaliste », estime Hilaire Van der Schueren. « Avec six sprinters, nos rouleurs et nos flahutes, nous devons viser la victoire chaque fois que nous épinglerons un dossard. » Soit 210 fois cette année. ●

M.S.

**Tour de San Luis et Down Under Tour, premiers rendez-vous du peloton mondial**

## Caleb Ewan, la foudre de l'été australien

La saison de tennis n'est pas la seule à frapper ses trois coups sous le soleil australien, la campagne 2016 de cyclisme s'ouvre également aux antipodes. Hier matin à Adelaïde, le jeune Caleb Ewan (22 ans/Orica-GreenEdge/champion d'Australie des critères, d'où le maillot qu'il porte sur la photo ci-contre) a remporté la People's Choice Classic, habituel prélude d'un Tour Down Under qui défilera (dès mardi et jusqu'au 24 janvier), le calendrier du World Tour. En succédant à Marcel Kittel au palmarès de ce critérium, le sprinter océanien (vainqueur d'étape sur la Vuelta 2015) a confirmé sa belle forme de l'été local — il avait en effet largement dominé la Mitchelton Classic, une série de kermesses début janvier. Logiquement préparés de manière spéci-

fique pour des épreuves disputées sous les yeux de leur public, les Australiens seront aussi les favoris du Tour Down Under. Rohan Dennis, tenant du titre épaulé par son nouvel équipier BMC Richie Porte, s'assure la tête d'affiche, lui qui vient de remporter le titre national contre-le-chrono (alors que le championnat d'Australie en ligne a été enlevé par Jack Bobridge/Trek).

**L'AUSTRALIE, C'EST (TROP) LOIN...** Statut World Tour oblige, toutes les équipes de l'élite sont obligées de s'aligner au TDU, mais les contraintes climatiques et horaires (10 heures de décalage avec l'Europe) rebutent toutefois de plus en plus de témoins du peloton mondial. Plus question de compromettre son début de saison sur le

Vieux Continent en dilapidant son énergie à l'autre bout du monde... À titre exemplatif, l'Allemand Andre Greipel (pourtant collectionneur d'étapes là-bas, de longues années durant) s'est à la demande de ses patrons Lotto-Soudal recentré sur un programme préparatoire européen, depuis 2015. On ne note par ailleurs que six Belges au départ: Serry et Van Keirsbulck chez Etixx-Quick Step; Dockx et De Gendt chez Lotto-Soudal; De Backer chez Giant-Alpecin; De Vreese chez Astana. Pour achever de saper le moral des organisateurs du Down Under, Mark Cavendish a choisi de disputer sa toute première course sous son nouveau maillot Dimension Data le 31 janvier, à l'occasion de la Cadell Evans Great Ocean Road Race, alors que Christopher Froome re-



Ewan domine Giacomo Nizzolo, ce dimanche à Adelaïde. © News

montera en selle le 3 février, lors de l'Herald Sun Tour. Mais le principal concurrent du TDU est, depuis quatre ans désormais, le Tour de San Luis. L'épreuve argentine, disputée (de ce lundi jusqu'au 24 janvier) dans la douceur de la pampa, est moins sélective et ne souffre que de quatre heures de décalage horaire, ce qui lisse les méfaits du jetlag lors du retour en Europe. Le plateau 2016 de l'épreuve est une nouvelle fois superbe (même si Tom Boonen, convaléscent, a finalement déclaré forfait, préférant un retour aux affaires au Tour de Valence, le 3/02): le champion du monde Peter Sagan flanqué de son équipier polonais Rafal Majka (Tinkoff), le champion d'Italie Vincenzo Nibali (Astana), le Colombien Nairo Quintana (Movistar)... Sans oublier l'attraction Fernando Gaviria, grand espoir du sprint que Patrick Lefevere avait justement repéré en Argentine il y a douze mois et enrôlé pour le faire grandir dans un programme parallèle à celui de Marcel Kittel. ●

ERIC CLOVIO

Express

## Van Garderen prolonge chez BMC

**> Tropicale Amissa Bongo.** Neuf sélections nationales africaines et cinq équipes professionnelles, dont la Française Direct Energie emmenée par Thomas Voeckler, prendront le départ ce lundi au Gabon de la 11<sup>e</sup> édition de la Tropicale Amissa Bongo. Parmi les favoris, épinglons Thomas Voeckler, Brice Feillu, Ivan Santaromita, Francisco Mancebo ou Ráfaa Chtioui, vainqueur de l'édition 2015.

**> BMC.** Tejay van Garderen a prolongé son bail au sein de l'équipe suisse, l'Américain en restera l'un des leaders au-delà de la saison 2016. **> Kenny Dehaes.** Rentré au pays avant ses équipiers de Wanty-Groupe Gobert (actuellement en stage du côté de Benidorm), le Bruxellois a eu le bonheur d'assister à la naissance de son petit Stan. Toute la famille se porte à merveille. ●

## Mathieu van der Poel en puissance vers le Mondial

Le Néerlandais Mathieu van der Poel (BKCP-Corendon) a remporté la 6<sup>e</sup> et avant-dernière manche de la Coupe du monde, disputée dimanche à Lignières-en-Berry, dans le centre de la France. Le champion du monde en titre, déjà vainqueur samedi du Kasteelcross de Zonnebeke, s'est adjugé sa troisième victoire de rang sur le circuit mondial. Il a de-

vancé le nouveau champion de Belgique Wout van Aert (Crelan), qui a réussi à conserver sa place de leader de la Coupe du monde. Le Néerlandais Lars van der Haar (Giant) a complété le podium, devant Kevin Pauwels (Marlux) et Tom Meeusen (Fidea). La course de clôture aura lieu dimanche prochain à Hoozgerheide, aux Pays-Bas. ●

## Cyclisme/Cyclo-cross: les classements du week-end

**CYCLISME SUR ROUTE**

**PEOPLE'S CHOICE CLASSIC (AUS)**

► Classement: 1. Caleb Ewan (Aus/Orica-GreenEdge), les 51 km en 1h02:25; 2. Giacomo Nizzolo (Ita) m.t.; 3. Adam Blythe (G-B); 4. Ben Swift (G-B); 5. Marko Kump (Sln); 6. Reinardt Jansse van Rensburg (Afs); 7. Davide Martinelli (Ita); 8. Matteo Pelucchi (Ita); 9. Wouter Wipert (P-B); 10. Patrick Shaw (Aus);... 35. Laurens De Vreese à 0:08; 58. Guillaume Van Keirsbulck 0:11; 61. Gert Dockx; 70. Pieter Serry; 83. Bert De Backer 0:30; 90. Thomas De Gendt 1:08.

**CYCLISME SUR PISTE**

**SIX JOURS DE BRËME**

► Le classement à l'issue de la 3<sup>e</sup> nuit: 1. Christian Grasmann/Kenny De Ketele (All/BEL) 152 points; à 1 tour: 2. Jesper Morkov/Morgan Kniesky (Dan/Fra) 143; à 2 tours: 3. Alex Rasmussen/Marcel Kalz (Dan/All) 173; 4. Sebastian Mora/Yoeri Havik (Esp/P-B) 152; à 5 tours: 5. Wim Stroetinga/Andreas Müller (P-B/Aut) 67; à 9 tours: 6. Hans Pirius/Andreas Graf (All/Aut) 43; à 10 tours: 7. Nico Hesselich/David Muntaner (All/Esp) 140; à 14 tours: 8. Achim Burkart/Mel-

vin van Zijl (All/P-B) 76; à 17 tours: 9. Sebastian Wotschke/Jan-Andre Freuler (All/Sui) 66; à 20 tours: 10. Moreno De Pauw/Lucas Liss (BEL/All) 64

**CYCLO-CROSS**

**KASTEELCROSS DE ZONNEBEKE**

► Classement: 1. Mathieu van der Poel (P-B/BKCP-Corendon) en 1h05:20; 2. Rob Peeters à 1:12; 3. Dieter Sweeck 1:15; 4. Jan Denuwelaere 1:16; 5. Klaas Vantomout 2:09; 6. Joeri Adams 2:15; 7. Sven Nys 2:35; 8. Berne Vankeirsbulck 2:46; 9. Thijs van Amerongen (P-B) 2:50; 10. Vinnie Braet 3:36;...

**COUPE DU MONDE À LIGNIÈRES-EN-BERRY**

► Classement: 1. Mathieu van der Poel (P-B/BKCP-Corendon) en 1h05:20; 2. Wout van Aert à 0:13; 3. Lars van der Haar (P-B) 0:17; 4. Kevin Pauwels 0:45; 5. Tom Meeusen 0:56; 6. Laurens Sweeck 1:01; 7. Sven Nys 1:03; 8. Gianni Vermeersch 1:10; 9. Clément Venturini (Fra) 1:10; 10. Michael Vanthourenhout 1:26;... ► Classement de la Coupe du Monde (après 6 manches): 1. Wout van Aert (Lille/Crelan-Vastgoed) 406 points; 2. Lars van der Haar (P-B) 385; 3. Kevin Pauwels 356; 4. Sven Nys 351; 5. Mathieu van der Poel (P-B) 305;...