

LE TAX SHIFT VA FAIRE MAL AUX FINANCES COMMUNALES. A NAMUR, ON PARLE D'UNE PERTE DE PLUS DE 10 MILLIONS D'EUROS

Au conseil communal de jeudi, à Namur, le parti socialiste s'est inquiété des conséquences de cette perte de recettes à l'IPP. Va-t-on devoir augmenter les impôts ?

P. 9

HOTEL DE VILLE © VL

TROIS JEUNES PERCUTENT UN MUR DE PLEIN FOUET DANS LEUR TOYOTA IQ, À NAMUR

L'un d'entre eux a été plus sérieusement blessé et a été transporté au CHR de Namur. Les photos témoignent littéralement de la violence du choc.

P. 6

© S.O.

P. 7

© V. Lorent

Nouvelle alerte à la bombe à Namur !

Et encore une fois, l'alerte visait le palais de justice namurois. Encore une fausse alerte...

Namur

NAMUR

Une démolition filmée par une TV anglaise

Le dynamitage de la tour Belgacom, à Vedrin, passera dans l'émission « The Demolition Man »

Il y a quelques mois, on vous annonçait que la tour Belgacom, située à Vedrin, allait être démolie début 2016. On sait désormais que cette tour disparaîtra début mars. Ce sera un événement important. La preuve : une équipe de tournage d'une société de production anglaise viendra sur place. Le dynamitage de la tour fera partie d'un épisode de la série « The Demolition Man », montrant les démolitions les plus spectaculaires à travers le monde.

Un des grands repères namurois va bientôt disparaître : l'immense tour de Vedrin, haute de 170 mètres, va être dynamitée début mars. La date n'est pas encore fixée, mais Haroun Fenaux, porte-parole de Proximus (ex-Belgacom), indique que la tour sera détruite entre le 1^{er} et le 15 mars prochain. Et cette démolition intéresse la société anglaise « Middlechild Productions », qui viendra lors de la démolition de la tour pour une de ses émissions « The Demolition Man ».

« Il y a un an, la société de production nous a contactés pour poser des questions sur cette démolition.

Dès qu'ils ont vu des photos de la tour de Vedrin, ils nous ont dit qu'une équipe serait présente le jour de la démolition », explique Nicolas Bughin, chargé de communication pour le groupe Wanty, mandaté par Proximus pour démolir la tour. L'équipe anglaise est déjà venue à Vedrin, il y a quelques mois pour filmer les premiers plans et inter-

L'émission filme les travaux les plus impressionnants à travers le monde

viewer Christophe Lemaître, responsable « démolition » à la société Wanty. « Et nous revenons cette semaine. Nous serons en Belgique jusqu'au mercredi pour filmer le début des démolitions », indique Alexa Waugh, la directrice de production.

Lundi, les premières machines arrivent sur place pour détruire tout le rez-de-chaussée afin qu'il n'y ait plus que la tour. Ensuite,

l'équipe reviendra le jour J. Cette société produit une émission, « The Demolition Man », qui a pour but de filmer à travers le monde les démolitions les plus compliquées et les plus spectaculaires. L'équipe de tournage a déjà filmé quatre autres démolitions impressionnantes, dont celle du pont « The O.K. Allen Bridge » en Louisiane.

Dans ces émissions, on pourra y apercevoir les différentes étapes d'une démolition : les réunions des ouvriers, l'arrivée des machines, etc. Pour l'instant, la production est donc toujours en tournage pour préparer la première saison de « The Demolition Man ». Mais la série sera diffusée sur la toute nouvelle chaîne numérique appelée Insight, disponible via le réseau satellite.

« La date de diffusion n'est pas encore prévue mais, normalement, les émissions passeront en avril 2016 », explique Alexa Waugh. Il est possible d'avoir un aperçu de l'émission en allant sur le site www.insight.tv. On peut notamment y voir des lancements de la future émission. Construite il y a 20 ans, la tour de



L'équipe était déjà venue interroger Christophe Lemaître, responsable de la démolition chez Wanty. © D.R.

Vedrin s'effrite et son entretien coûte trop cher à Proximus. « Outre ces raisons, nous démolissons la tour car les technologies ont évolué. Cette tour avait été construite car elle servait de relais hertzien. Mais aujourd'hui, grâce à

la technologie de fibre optique, nous n'avons plus besoin d'avoir une tour aussi haute, car nous n'allons plus passer par les réseaux hertziens. Nous allons donc démolir le tout et reconstruire une tour en métal plus petite de 48 mètres.

Nous avons déjà le permis. En attendant, une tour provisoire a été installée », ajoute Haroun Fenaux. « En tout cas, c'est la première fois en Belgique et en Europe qu'on dynamite un tour aussi haute ».

SHANTI DUPARQUE

Une démolition en plusieurs étapes

Au total, vingt kilos d'explosifs

Le chantier pour la démolition de la tour a débuté le 15 janvier dernier. Plusieurs petits travaux avant le jour J ont été réalisés. Par exemple, un des endroits où la tour va tomber a été déboisé, l'intérieur de la tour a été vidé, des trous ont aussi été forés pour y mettre des charges explosives. « Et à partir de lundi, les premières machines arrivent pour détruire les bureaux et tout le rez-de-chaussée de la tour. Le but est qu'il n'y ait plus que la tour », explique Nicolas Bughin, chargé de communication chez Wanty. « Quant au jour J, il y aura d'abord une première explosion. Celle-ci aura lieu là où la tour continue en un seul morceau, donc à 100 mètres. La partie supérieure tombera alors du côté de l'autoroute. Et simultanément, un des trois pieds de la tour sera aussi dynamité. Et ces parties-là tomberont côté des champs ». Le dessus de la tour ne devrait pas



Ces trous forés recevront les charges explosives. © D.R.

tomber sur la route, mais la police de Namur prendra tout de même des mesures (lire par ailleurs). Au total, vingt kilos d'explosifs seront utilisés pour le dynamitage. Et les deux explosions prendront moins d'une seconde. Une fois que tout aura explosé,

les matériaux au sol seront découpés et ensuite triés. La deuxième tour, de 48 mètres, sera immédiatement construite. « C'est la première fois qu'on dynamite une structure d'une hauteur aussi importante chez Wanty », souligne Nicolas Bughin.

S.D.

Circulation : des mesures seront prises

La police de Namur indique qu'il est encore trop tôt pour être précis concernant les mesures de sécurité qui seront prises lors de la démolition de la tour. « À mon avis, la voirie qui passe à côté sera probablement bloquée pendant quelques heures », indique Thierry Duchâtelet, de la police de Namur. « De plus, il y aura un encadrement pour éviter que les curieux n'aillent tout près. Nous allons aussi avertir les voisins. Mais bon, les directives n'ont pas encore été prises. Le dossier va seulement arriver à la direction des opérations. Nous connaissons les mesures prises quinze jours avant le jour J. »



La route sera probablement bloquée le jour J ! © V.L.

LaMeuse
CHEF D'ÉDITION :
Johnny MAGHE

LA MEUSE - NAMUR
Rue de Coquelet, 134 - 5000 Namur
namur@lameuse.be
www.lameusenamur.be

DIRECTEUR GÉNÉRAL : Pierre LEERSCHOO
RÉDACTEUR EN CHEF : Michel MARTEAU
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA REDACTION : Philippe MIEST
RÉDACTEURS EN CHEF ADJOINTS :
Thierry REMACLE - Demetrio SCAGLIOLA

CHEF DES SERVICES SPORTIFS : Thierry REMACLE
DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT : André THIEL
SUDPRESSE S.A., RUE DE COQUELET, 134 - 5000 NAMUR
ÉDITEUR RESPONSABLE : Patrick HURBAIN

UN NUMÉRO
UNIQUE
070/21.10.10

• AVIS NÉCROLOGIQUES
• PETITES ANNONCES
• ANNONCES COMMERCIALES
• RÉDACTION GÉNÉRALE
• SERVICE CLIENTÈLE (TAPEZ 1)
DU LUNDI AU VENDREDI DE 8 À 18 H - LE SAMEDI DE 8 À 12 H

E-MAIL : abonnements@sudpresse.be
TOUTES NOS OFFRES D'ABONNEMENT
SUR www.jemabonne.be